

## COMPTE-RENDU RÉUNION du 7 février 2023

**Objet : Groupe de travail – Réaménagement de la rue Auguste Demmler et de l’avenue du Lycée Lakanal (section Victor Hugo – Pont Laurin)**

Participants :

- les membres résidents inscrits au groupe de travail,
- Isabelle Spiers, Maire Adjointe déléguée à l’Aménagement urbain et au cadre de vie,
- Sandra Zerbib, Directrice de l’ Aménagement urbain et au cadre de vie de la Mairie de BLR,
- Isma Hassissene, Technicienne Espace Public, Services Techniques de la Mairie de BLR,
- Cécile Pomykala-Dufour, Directeur des Travaux d’Infrastructure, Vallée Sud – Grand Paris.

Madame Spiers rappelle la planification des travaux de désamiantage des enrobés et les conditions de circulation et de stationnement durant cette opération.

La présente réunion a pour objet de débattre sur le revêtement des entrées charretières et de proposer la désimperméabilisation des zones de stationnement.

**1. Les entrées charretières :**

Les alternatives proposées ci-après sont réalisées sur l’avenue du Château, la première sur le tronçon Est, comprise entre la rue de la Fontaine Grelot et la rue Hoffmann et la seconde sur la partie Ouest comprise entre l’avenue du Général Leclerc et la rue de la Fontaine Grelot.

Présentation de différents types de revêtement	Avantages	Inconvénients
enrobé avec délimitation en pavés granit	- sécurité et accessibilité des piétons - pas d’entretien	- moins esthétique
pavés sciés granit	- plus esthétique	- marchabilité légèrement moins confortable (mais conforme aux normes d’accessibilité pour les PMR) - entretien plus important des joints et des scellements.

Le groupe de travail est unanimement favorable au revêtement en pavés granit, plus esthétique.

**2. zone de stationnement :**

VSGP propose d’étudier la mise en œuvre d’un revêtement perméable en pavés béton à joints poreux ou enherbés à la place de l’enrobé initialement prévu. Le groupe de travail est majoritairement favorable à ce revêtement qui permet d’infiltrer les eaux pluviales à la source. Des études d’infiltrométrie vont donc être réalisées pour vérifier la faisabilité de cette solution. Si cette étude de faisabilité est avérée, la Ville sollicitera à nouveau le groupe de travail pour recueillir son choix final.

Pavés à joints poreux	Pavés à joints enherbés
	