

Réunion d'information travaux Ligne B

30 septembre 2024

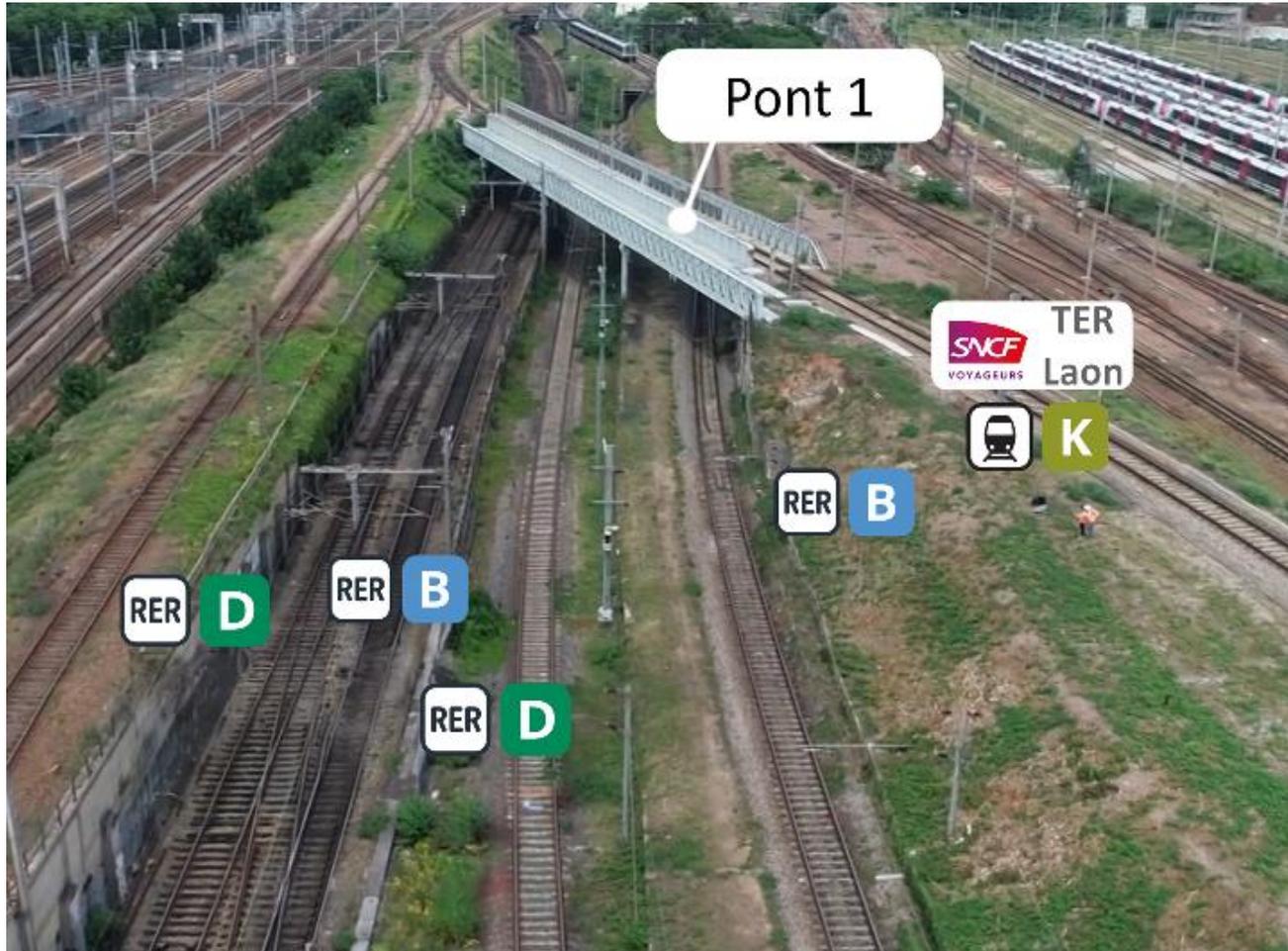


Principaux chantiers

Octobre 2024 à février 2025



Un pont ferroviaire centenaire à remplacer



- Pont datant de 1894
- Ouvrage stratégique, intégré dans le faisceau de voies le plus emprunté d'Europe
- Une opération de régénération indispensable pour maintenir la fiabilité des lignes
- Une opération de modernisation également nécessaire pour la future navette aéroportuaire

Un nouvel ouvrage monumental

- Une portée de 143m, un record en Europe
- Un poids de 1800 tonnes
- Une hauteur de 16,5m



Un projet qui s'achèvera à l'été 2025

- Travaux en nuits de semaine, les week-ends, **et sur des jours ouvrés** (1 en octobre 2024 et 4 en février 2025)
- Les opérations avec des jours ouvrés portent sur :
 - La mise en place des appuis provisoires (octobre-novembre) ;
 - La mise en place du nouveau pont (lançage + mise sur appuis définitifs), en février.

1. Mise en place des appuis provisoires

du vendredi 25 au dimanche 27 octobre

Puis 2 weekends de novembre: 1^{er} au 3/11, du 23 au 24/11.

2. Installation du nouveau pont

du vendredi 14 au lundi 17 février inclus

3. Mise en place de l'ouvrage sur ses appuis définitifs

du vendredi 21 au lundi 24 février inclus

4. Bétonnage du tablier et pose de la nouvelle voie

les 29 et 30 mars puis du 19 au 21 avril

5. Dépose de l'ancien pont

du 12 au 14 juillet.

Des conséquences sur les plans de transports des RER B, D, lignes H, K, TER Paris-Laon et Paris-Beauvais

Plan de transport prévu en heures de pointe:

- **RER B** : 9 trains/heure au nord de la ligne = **45%** de l'offre de transport habituelle, une offre réduite à 1 train sur 2 entre Paris gare du Nord et Denfert Rochereau = **50%** de l'offre de transport habituelle et **70%** de l'offre de transport habituelle au sud de Denfert Rochereau
- **RER D** : 6 trains/heure au nord de la ligne = **50%** de l'offre de transport habituelle. *En complément, 2 trains au départ de Stade de France Saint Denis, vers le nord, Stade de France non desservi depuis Paris Nord.* Aucune circulation entre Paris Gare du Nord et Châtelet - Les Halles et une offre fortement réduite entre Châtelet - Les Halles et Paris Gare de Lyon
- **Ligne H** : 11 trains/heures en pointe = **55%** (omnibus)
- **Ligne K** : aucune circulation depuis et vers Paris
- **TER Paris <> Laon** : une circulation limitée à **3+3 trains par jour**
- **TER Paris <> Beauvais** : **1** train/heure

Points de vigilance :

- **Le jour ouvré du vendredi 25 octobre**
- **L'interconnexion suspendue en gare du Nord** qui engendra une gestion de flux adaptée
- Des flux importants qui se répartiront sur les différentes lignes de transport dans **le secteur Paris Nord-Châtelet**
- Par ailleurs, cela générera **des réductions de plan de transport sur les RER B et D au sud des deux lignes.**

A retenir



1. Il est déconseillé de se rendre gare du Nord le vendredi 25 octobre
2. Le trafic sera fortement réduit les weekends du 26 octobre, du 1er novembre et 23 novembre
3. Le trafic sera de nouveau très réduit sur ces lignes lors de la 2nde phase de l'opération en février, du 14 au 17/ 02 et du 21 au 24/02.
4. Il est conseillé d'anticiper les déplacements en consultant les applis Île-de-France Mobilités, le site transilien.com, SNCF Connect, Bonjour RATP ou vos autres applis de mobilité.

Principaux chantiers sur le réseau - Ligne B Nord

Octobre, novembre et décembre 2024

Janvier et février 2025



Travaux de remplacement du Pont 1

- Cf. *focus dédié*



Grands Travaux de Nuit

- Travaux préparatoires et de finitions des opérations de week-ends
- Préparation des opérations de régénération caténaire (en 2025, chantier d'ampleur entre Aubervilliers et Le Bourget, toute l'année)
- Interconnexions GPE (Parc des Expos, La Plaine, etc.)
- Création de positions de garages Ligne B au Bourget
- Maintenance du réseau
- Etc.

Maintenance massifiée Aulnay-Roissy

- 1 week-end en octobre

Amélioration du plan de voie d'Aulnay

- Opération, portée par CDG Express, de création d'une communication (aiguillage) supplémentaire
- 2,5 week-ends en janvier - février

Principaux chantiers sur le réseau - Ligne B Sud

Octobre, novembre et décembre 2024

Janvier et février 2025



Travaux de reprise du Poste de Bourg-La-Reine

- Projet d'ampleur, inscrit au Schéma Directeur de la Ligne B
- Remplacement du Poste d'Aiguillages (prérequis pour le déploiement de NExTEO)
- Travaux programmés sur la période 2024-2026
- Dont 1 week-end de 3 jours de coupure en novembre 2024



Travaux de Maintenance patrimoniale Tunnel

- Travaux préparatoires de maintenance Patrimoniale pour Rénovation de la Gare de Saint-Michel Notre-Dame
- Reprise de la voute et des infiltrations
- Travaux programmés sur la période 2024-2026 avant l'arrivée des travaux « RNG » (rénovation de la gare)
- Dont 8 Nuits Longues à La Toussaint 2024

Impacts offre de transport et prise en charge voyageurs Octobre 2024 à février 2025



Programme Travaux T4 2024

Octobre							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
	01	02	03	04	05	06	
40							
41	07	08	09	10	11	12 Aulnay	13 CDG
42	14	15	16	17	18	19	20
43 B16	21	22	23	24	25	26	27
					Pont 1	Pont 1	Pont 1
44 B16	28	29	30	31			

Novembre							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
44					01	02	03
					Pont 1	Pont 1	Pont 1
45	04	05	06	07	08	09 Denfert	10 Rob/Croix de Berny
46	11 Denfert Rob/C2B	12	13	14	15	16	17
47	18	19	20	21	22	23	24
						Pont 1	Pont 1
48	25	26	27	28	29	30	

Décembre							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
48							01
49	02	03	04	05	06	07	08
50	09	10	11	12	13	14	15
51	16	17	18	19	20	21	22
52	23	24	25	26	27	28	29
01	30	31					

Robustesse Plan de Transport T4 2024

Octobre							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
40		01	02	03	04	05	06
41	07	08	09	10	11	12	13
42	14	15	16	17	18	19	20
43	21 (B16)	22 (B16)	23 (B16)	24 (B16)	25 (B9)	26 (B8)	27 (B8)
44	28 (B16)	29 (B16)	30 (B16)	31 (B16)			

Novembre							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
44					01 (B8)	02 (B8)	03 (B8)
45	04	05	06	07	08	09 (B8)	10 (B8)
46	11 (B8)	12	13	14	15	16	17
47	18	19	20	21	22	23	24
48	25	26	27	28	29	30	

Décembre							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
48							01
49	02	03	04	05	06	07	08
50	09	10	11	12	13	14	15
51	16	17	18	19	20	21	22
52	23	24	25	26	27	28	29
01	30	31					

Légende Travaux :

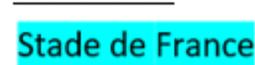
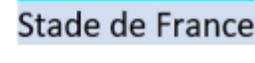
ITC:

 ITC RATP SNCF

Nuits longues:

-  ITC Indus GdN
-  ITC Indus Châtelet
-  NL Denfert + ITC indus
-  NL Croix de Berny-Massy Palaiseau

Evènements :

-  Stade de France Confirmé
-  Stade de France Option
-  Intercos suspendue
-  Congés scolaires

Légende Robustesse :

SANS impact Offre

SANS impact Robustesse

 Pas d'impact

SANS impact Offre

AVEC impact Robustesse

 Impact mineur

 Impact notable

AVEC impact Offre

AVEC impact Robustesse

 Impact fort

 Impact majeur

Travaux 2025

Janvier 2025							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
01			01	02	03	04	05
02	06	07	08	09	10	11 Bourget	12 Aulnay
03	13	14	15	16	17	18	19
04	20	21	22	23	24	25 Bourget	26 Aulnay
05	27	28	29	30	31		

Février 2025							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
05						01	02
06	03	04	05	06	07	08	09 Bourget Aulnay
07	10	11	12	13	14	15	16
08	17	18	19	20	21	22	23
09	24	25	26	27	28		

Robustesse 2025

Janvier 2025							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
01			01	02	03	04	05
02	06	07	08	09	10	11	12
03	13	14	15	16	17	18	19
04	20	21	22	23	24	25	26
05	27	28	29	30	31		

Février 2025							
S	LU	MA	ME	JE	VE	SA	DI
05						01	02
06	03	04	05	06	07	08	09
07	10	11	12	13	14 (B9)	15 (B9)	16 (B9)
08	17 (B9)	18	19	20	21 (B9)	22 (B9)	23 (B9)
09	24 (B9)	25	26	27	28		

Légende Travaux :

ITC:
 ITC RATP SNCF
 ITC Indus GdN
 ITC Indus Châtelet
 NL Denfert + ITC indus
 NL Croix de Berny-Massy Palaiseau

Nuits longues:
 ITC Indus GdN
 ITC Indus Châtelet
 NL Denfert + ITC indus
 NL Croix de Berny-Massy Palaiseau

Evènements :
 Stade de France Confirmé
 Stade de France Option
 Interco suspendue
 Conges scolaires

Légende Robustesse :

SANS impact Offre
SANS impact Robustesse
 Pas d'impact

SANS impact Offre
AVEC impact Robustesse
 Impact mineur
 Impact notable

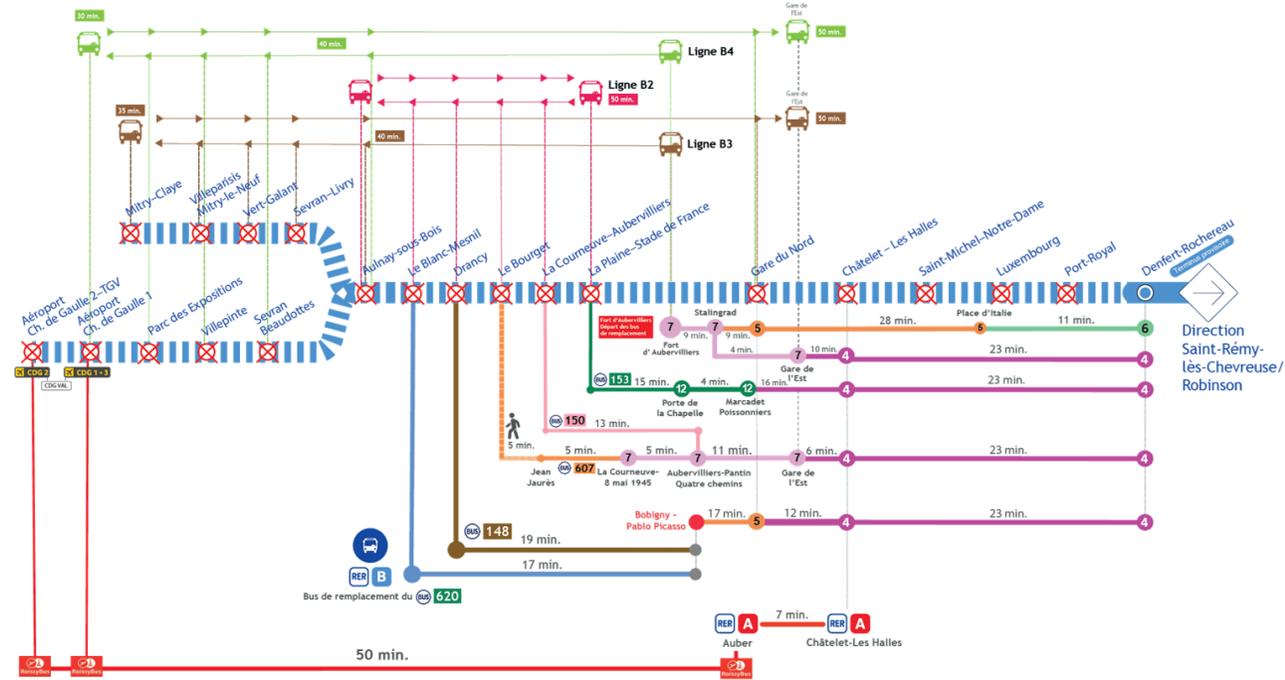
AVEC impact Offre
AVEC impact Robustesse
 Impact fort
 Impact majeur

Focus dispositif de prise en charge : travaux RNG Saint Michel



Grands Travaux de Soirée

- Travaux préparatoires de patrimoniale en vue des opérations du projet Rénovation de la Gare de Saint Michel Notre Dame
- Réalisation sur 8 nuits longues pendant les vacances de la Toussaint en extension de l'ITC au nord de la ligne (coupure à 22h45 environ) et pendant une offre B16 en journée.
- Offre en UM en soirée avec retournement à Denfert-Rochereau



OCTOBRE 2024

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

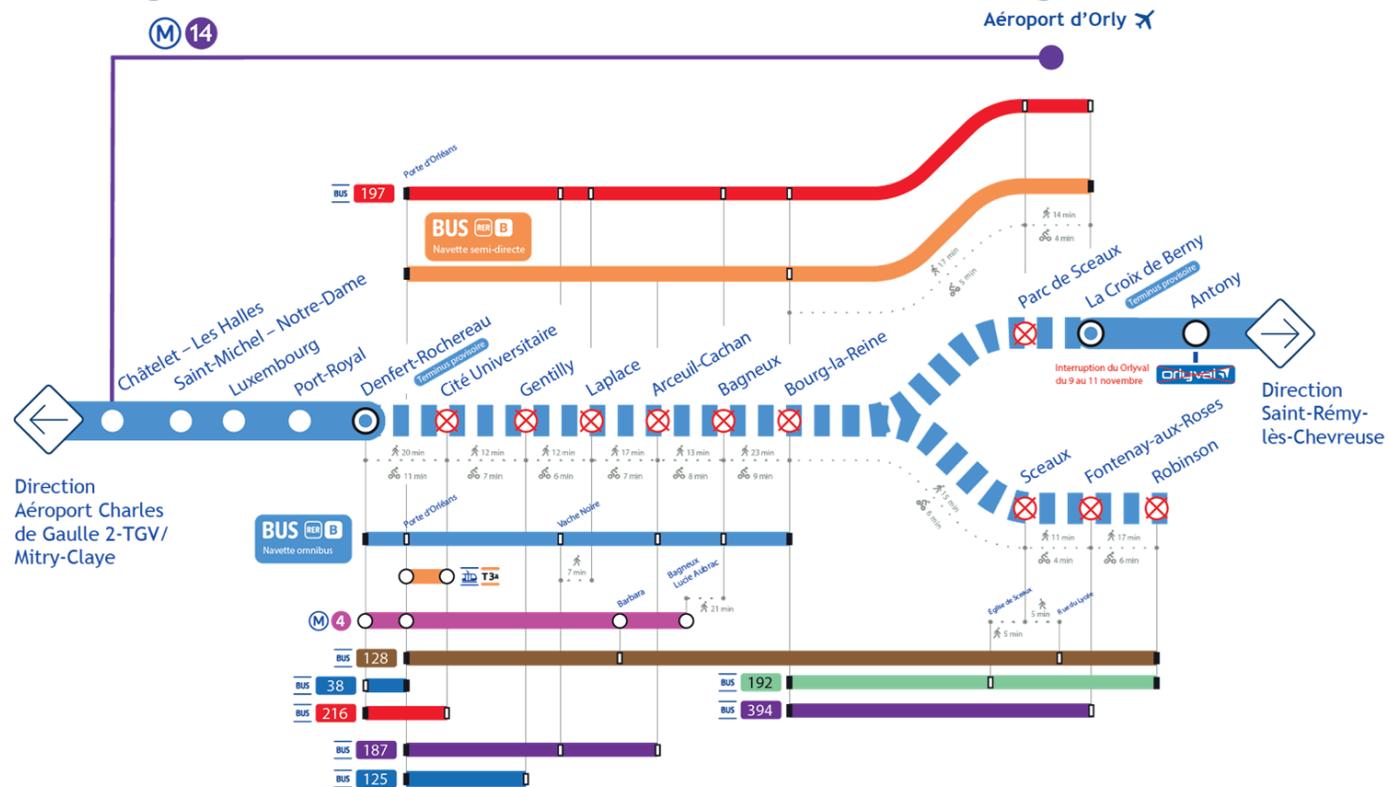


Focus dispositif de prise en charge : travaux SDLB Bourg la Reine



Grands Travaux avec Interruption de Trafic

- Travaux préparatoires pour la reprise du Poste de Signalisation de Bourg-La-Reine et prédisposition pour NExTEO.
- Travaux obligatoirement sur la zone d'action du Poste de Signalisation imposant une interruption de Denfert-Rochereau à Croix-de-Berny/Robinson.
- Coupure de l'OrlyVal dans la même temporalité, coupure du RER C à Massy Palaiseau
- 8 trains par heure dans le tronçon central et 4 trains par heure entre Croix-de-Berny et St Rémy
- 2 navettes Bus (1 semi-directe et 1 omnibus)



NOVEMBRE 2024

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	



Principaux Impacts

- 8 ITC de Week End sur la zone d'action du Poste de Signalisation
 - Samedi 09/11/2024 à lundi 11/11/2024
 - Samedi 22/03/2025 à dimanche 23/03/2025
 - Samedi 14/06/2025 à dimanche 15/06/2025
 - Samedi 27/09/2025 à dimanche 28/09/2025
 - Samedi 04/10/2025 à dimanche 05/10/2025
 - Samedi 14/03/2026 à dimanche 15/03/2026
 - Samedi 18/04/2026 à dimanche 19/04/2026
 - Samedi 27/06/2026 à dimanche 28/06/2026
- 1 ITC de Mise en Service en été 2026 de 9 jours



Focus sur un nouveau dispositif de prise en charge, au Bourget

Cas d'usage :

- Dispositif utilisable lors de travaux entre le Bourget et Aulnay
- Concerne **2 week-ends et 1 dimanche** en janvier - février 2025

Principe :

- Offre ferrée B10 jusqu'à Paris et B2 La Plaine / B8 Bourget à l'étude
- Navettes ferrées entre Aulnay et Mitry (B4) et Aulnay et Roissy (B4)
- Mise en place de 2 lignes de Bus:
 - Ligne omnibus Le Bourget \leftrightarrow Aulnay
 - Ligne direct Le Bourget \leftrightarrow CDG

Pour cela, utilisation des installations de « retournement » mises en service au Bourget en **2022**

(sans ces installations, il n'y aurait aucune circulation entre La Plaine et Aulnay)

