

**CONCERTATION**

26 mars - 11 mai 2018

# Aménagement RD920



**Réunion publique - mardi 10 avril 2018**

**Bourg-la-Reine | Bagneux | Cachan | Arcueil | Montrouge**



## Sommaire

- 1 - La RD920 aujourd'hui
- 2 - Les objectifs
- 3 - Le projet en détail
- 4 - Le financement et le calendrier



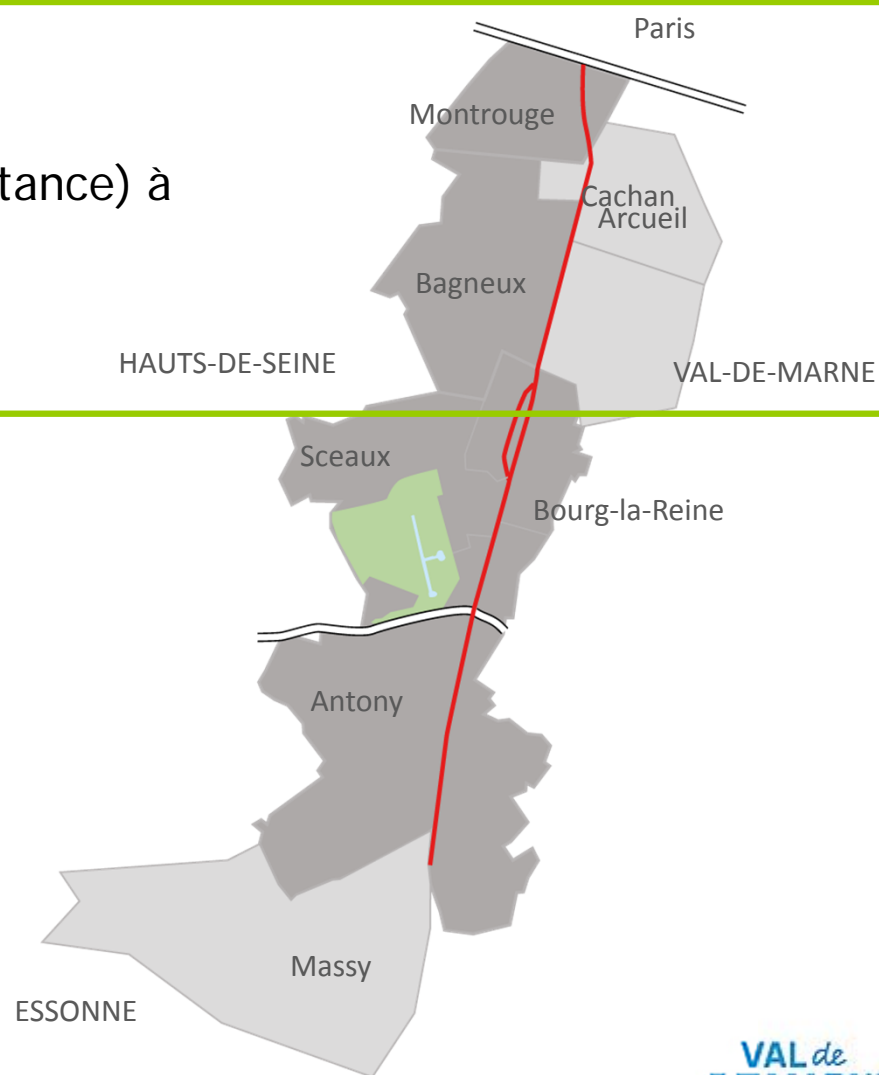
## 2 - La RD 920 aujourd'hui



## RD 920 : la partie nord en attente d'aménagement

**Secteur : 3,8 Km**

De Bourg-la-Reine (Place de la Résistance) à l'arrivée de la Porte d'Orléans.





## Des aménagements anciens et peu adaptés



> Des équipements peu adaptés à la ville d'aujourd'hui



> Des trottoirs peu confortables et accessibles



> Une absence de continuité de l'itinéraire cyclable

## Une circulation difficile à l'approche de Paris



- > Constatation d'une congestion aux carrefours à feux à l'approche de Paris
- > Un stationnement illicite gênant la circulation des bus



## Une offre de stationnement peu adaptée



# Une nouvelle offre de transport en commun

## Développement des lignes de métros

- > prolongement de la ligne 4
- > création de la ligne 15 avec les pôles gare Bagneux et Arcueil-Cachan

## Restructuration du réseau bus

en accord avec la nouvelle offre ferrée, les parcours seront modifiés





## Un territoire en plein développement

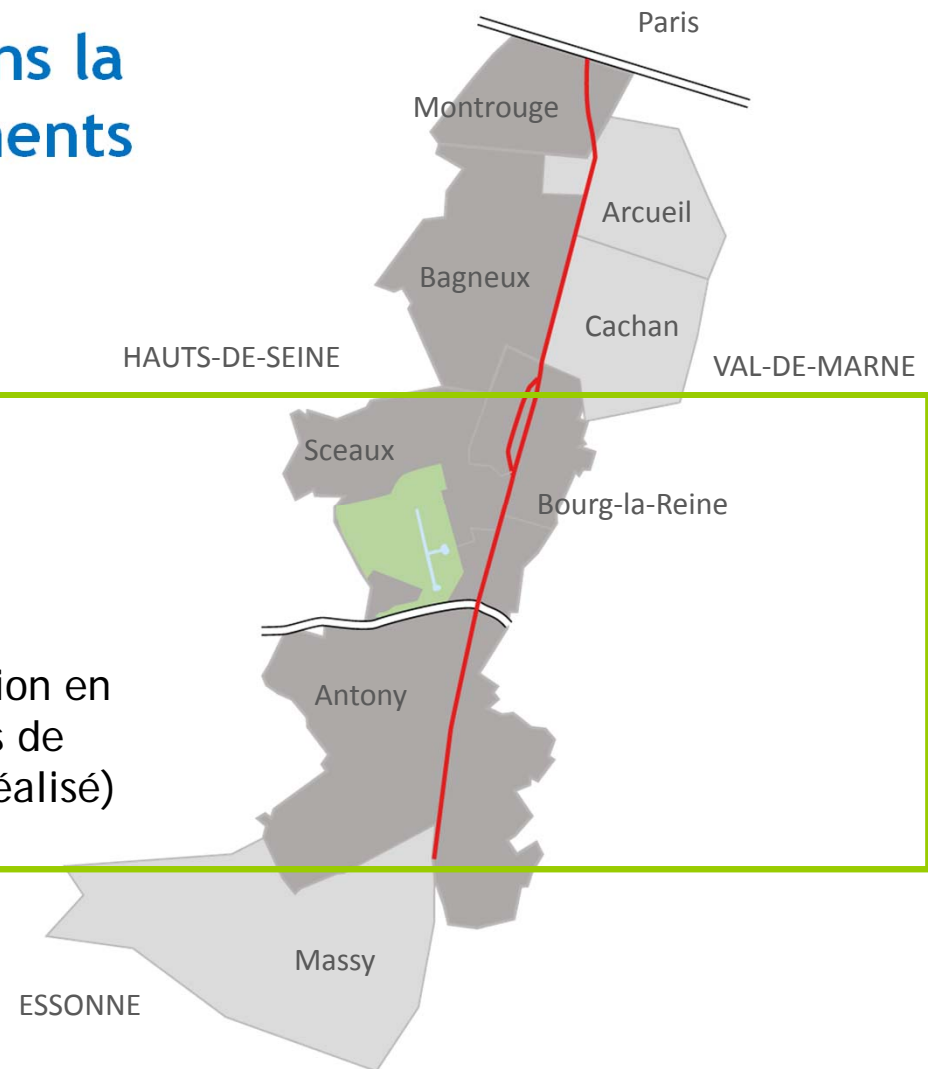
- **Projets des principales ZAC**
  - Vache noire et les Portes d'Arcueil
  - Victor Hugo à Bagneux
  - Albert Petit à Bagneux
- **Les opérations immobilières**
  - Sonate à Montrouge
  - Kroma à Cachan
  - Résidence Pont Royal à Bagneux
  - Les Mathurins à Bagneux



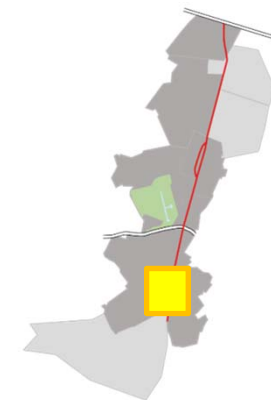
## Un projet qui s'inscrit dans la continuité des aménagements déjà réalisés depuis 2011

**Secteur sud : 5,7 km**  
de Massy à Bourg-la-Reine (Place de la Résistance).

**Aménagements réalisés :** requalification en boulevard urbain terminée ou en cours de finalisation (environ 90 % du linéaire réalisé)

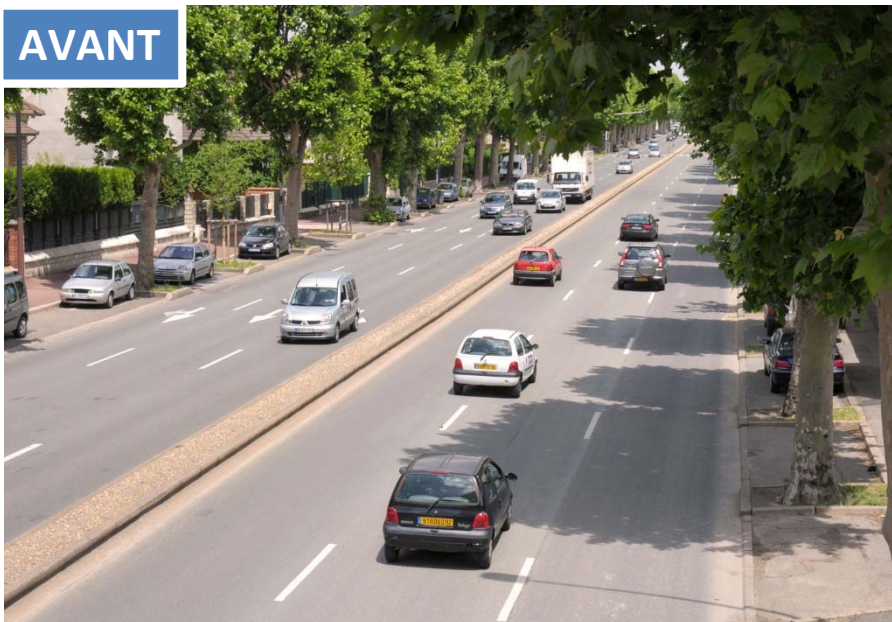
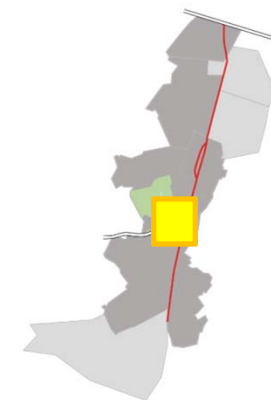


# Antony : cheminements piétons et cycles le long des commerces

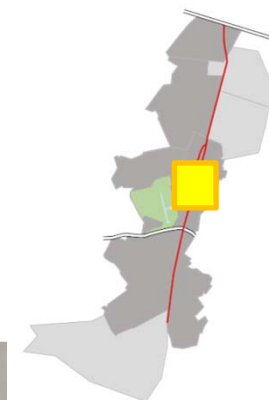




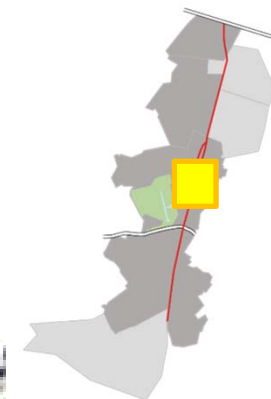
# Sceaux : Avenue Raymond Aron Terre Plein Central arboré



## Bourg-la-Reine : création d'une contre-allée apaisée



# Bourg-la-Reine et Sceaux : Place de la Libération, création d'une voie dédiée bus





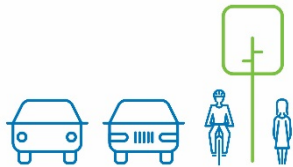


## 2 - Les objectifs du projet



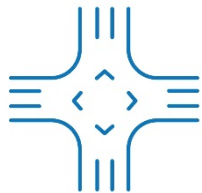
## 3 objectifs principaux

Ce projet a plusieurs objectifs dans la continuité des aménagements réalisés :



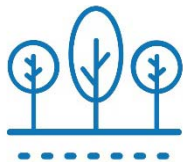
### Un meilleur partage des espaces

accessibles à tous les usagers : piétons, cyclistes, voitures et bus en adaptant l'infrastructure routière à la vie locale dynamique



### Des déplacements rendus plus sûrs

en améliorant la circulation et en repensant les aménagements aux carrefours



### Un environnement valorisé

en développant un projet d'aménagement paysager agréable avec de nouveaux arbres d'alignement

## Un meilleur partage des espaces

- > 2 files de circulation par sens (voire 3 files si cela est nécessaire),
- > une piste cyclable unidirectionnelle dans chaque sens de circulation,
- > des cheminements piétons confortables et accessibles à tous,
- > intégration d'une voie bus aux endroits le nécessitant.





## Des déplacements rendus plus sûrs

- > un agencement aux carrefours à feux avec la mise en place d'une signalisation (Siter) garantissant la fluidité et la sécurité du trafic,
- > des traversées piétonnes plus nombreuses et accessibles à tous.



Projection à l'approche de la rue Louis Rolland

## Un environnement valorisé

- > une continuité paysagère qualitative avec des trottoirs végétalisés,
- > un terre-plein central avec des bandes plantées entre Bourg-la-Reine et Arcueil,
- > des doubles alignements d'arbres au niveau des contre-allées.





## 3 - Le projet en détail





# Bourg-la-Reine | Bagneux | Cachan | Arcueil | Montrouge



- > contre-allée de stationnement au niveau de la place de la Résistance en direction de Paris,
- > embellissement de la place de la Résistance Charles de Gaulle.





# Bourg-la-Reine | Bagneux | Cachan | Arcueil | Montrouge



> La chaussée va être rétrécie et les trottoirs élargis, deux pistes cyclables seront créées





# Bourg-la-Reine | Bagneux | Cachan | Arcueil | Montrouge



> Le parvis de la gare RER B Bagneux s'intègre au projet, le passage piéton est sécurisé avec la gestion par feux tricolores



Photo gare RER B Bagneux actuelle



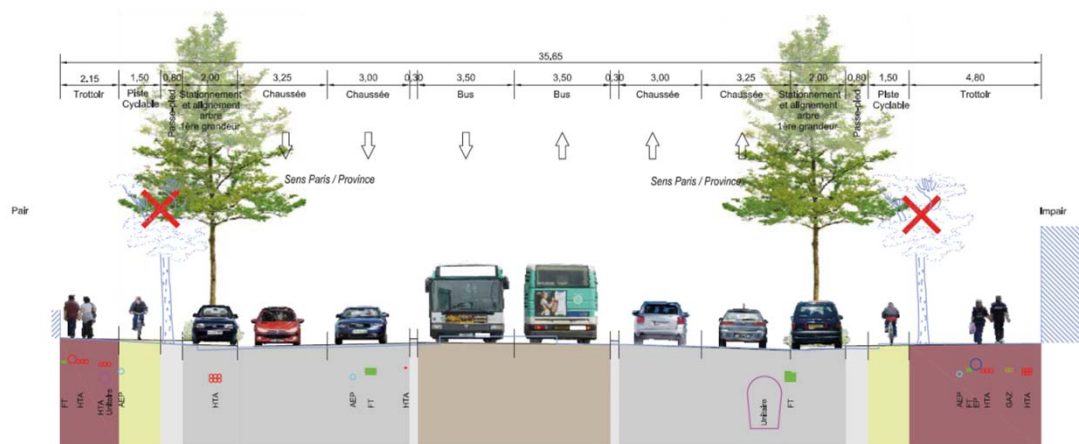
Projection gare RER B Bagneux



# Bourg-la-Reine | Bagneux | Cachan | Arcueil | Montrouge



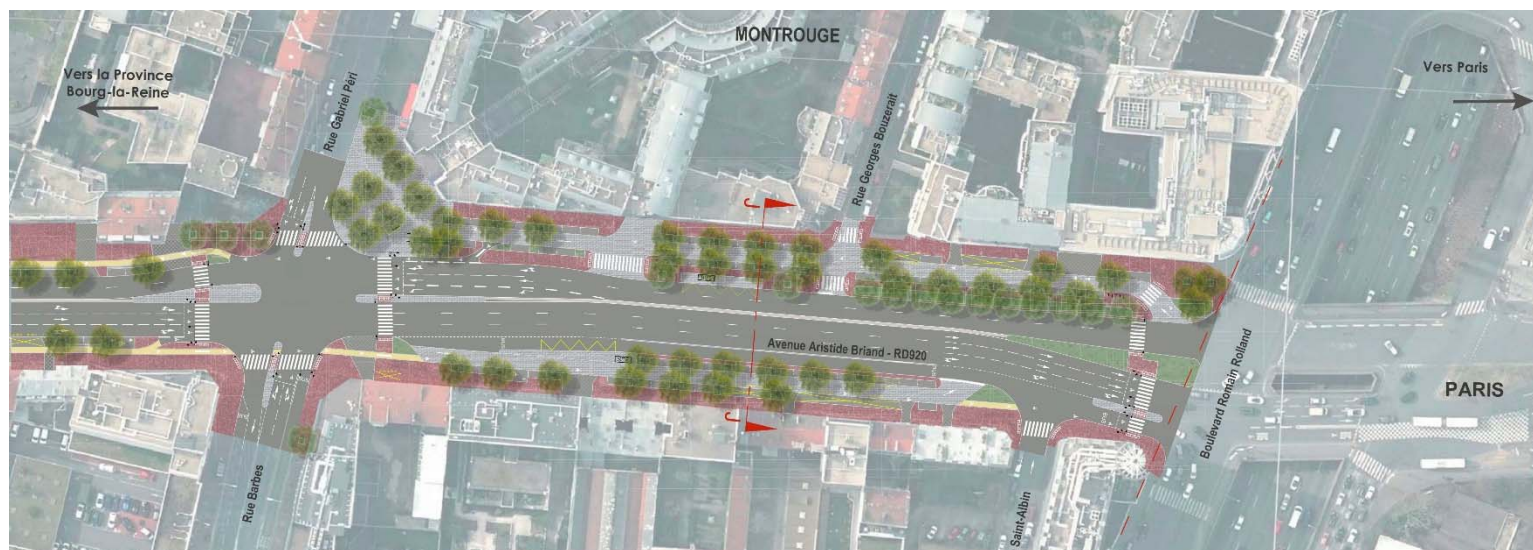
> Une voie bus dans les deux sens entre l'avenue Carnot et la rue de Verdun rejoint les nouveaux pôles de Gares Bagneux et Arcueil-Cachan.



Coupe de l'aménagement



# Bourg-la-Reine | Bagneux | Cachan | Arcueil | Montrouge



- > 3 files en direction de Paris,
- > contre-allée apaisée et adaptée à la vie locale,
- > voie bus dédiée en approche de Paris.



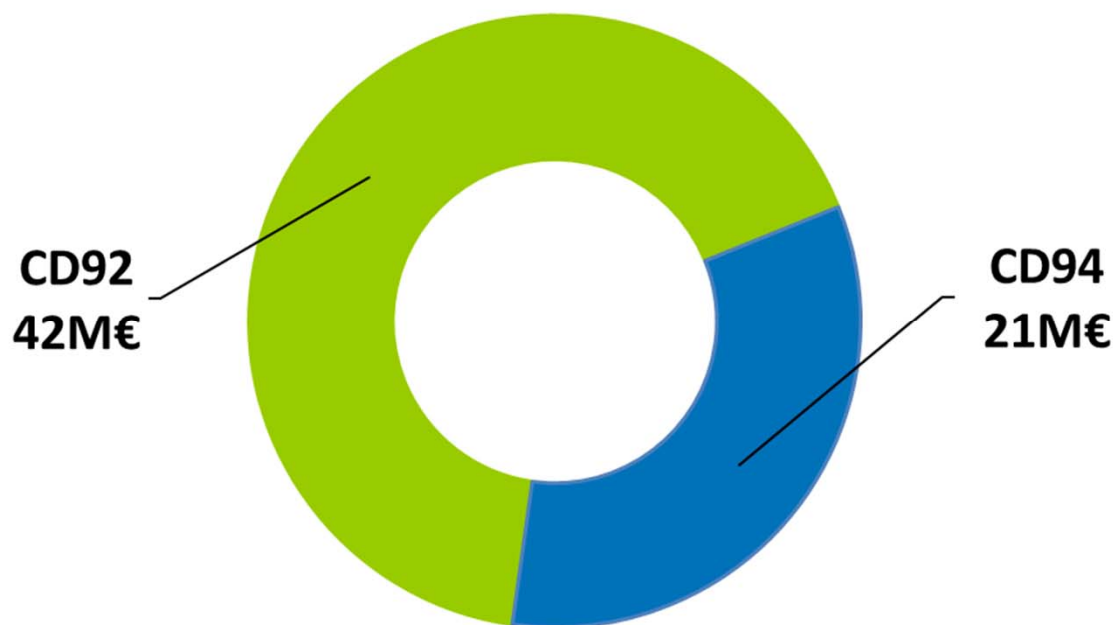


## 4 - Le financement et le calendrier

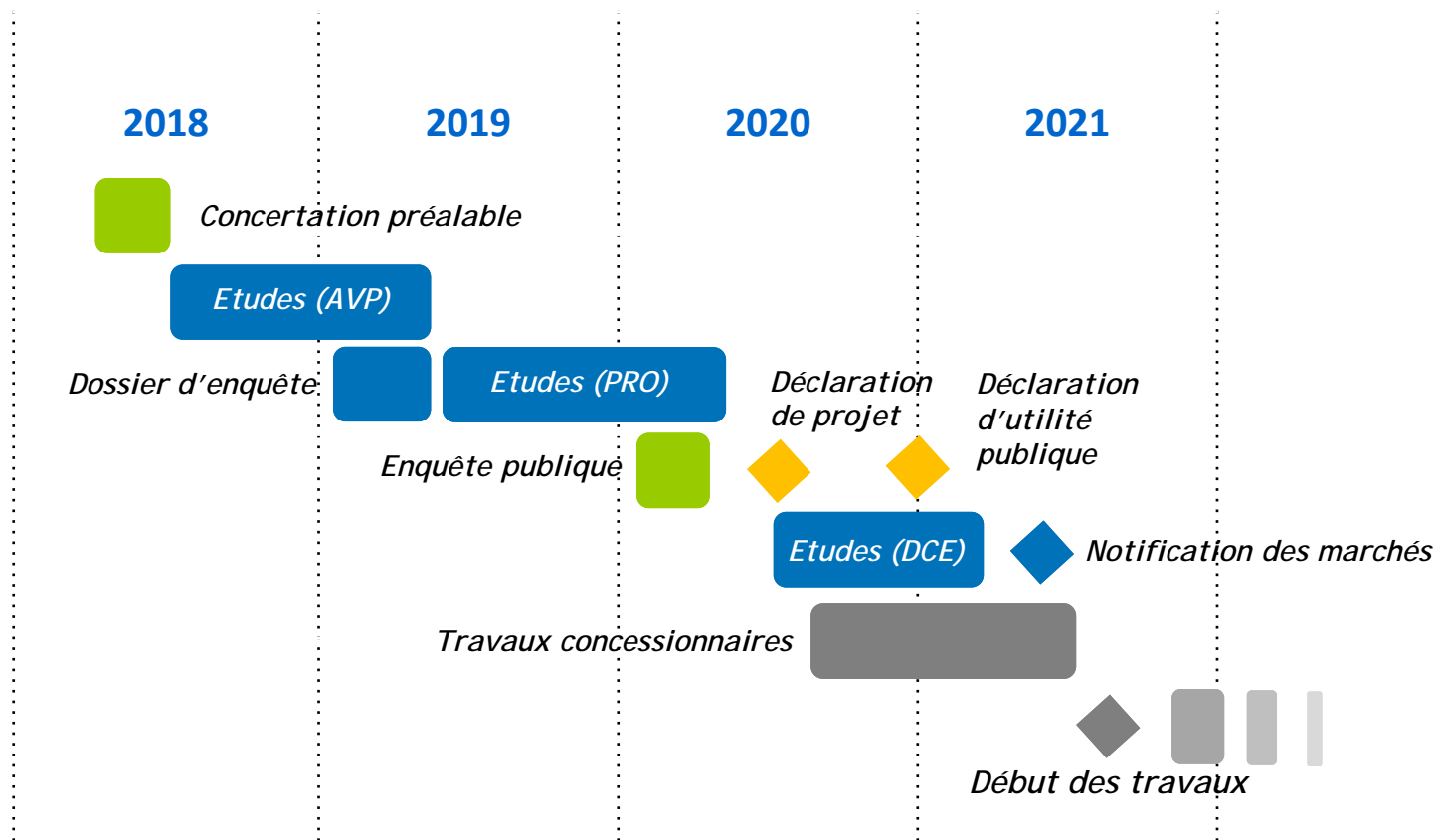


## Le financement du projet

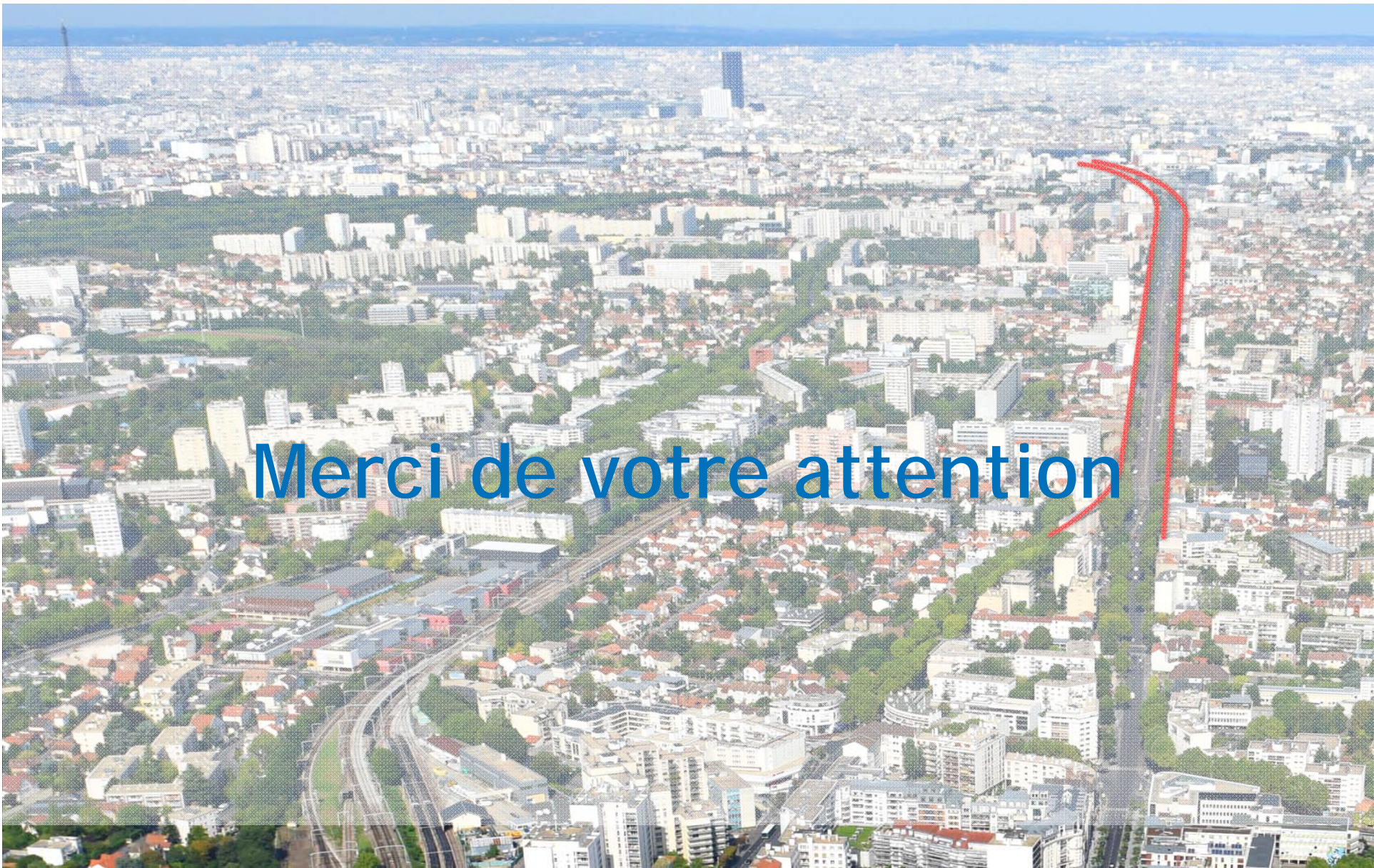
L'enveloppe prévisionnelle de l'opération de l'aménagement de la partie nord de la RD920 est de 63 millions d'euros.



# Le calendrier







Merci de votre attention

