

## COMPTE-RENDU RÉUNION du 6 février 2020

**Objet : Groupe de travail – Réaménagement de la rue Auguste Demmler**

Participants :

Isabelle Spiers, Maire Adjointe déléguée à l'Urbanisme et à l'Esthétique Urbaine,  
Sandra Zerbib, Directrice des Services Techniques de la Mairie de BLR,  
Alain Trocquemé, Responsable Espace Public, Services Techniques de la Mairie de BLR  
Alexandra Rochette, Gestionnaire administratif, Services Techniques de la Mairie de BLR  
et les membres résidents inscrits au groupe de travail.

### **1. Introduction et présentations :**

Tour de table des différents intervenants, les riverains précisent également leur adresse afin de les situer dans la rue Auguste Demmler.

### **2. Ordre du jour :** Les travaux préparatoires - Les aménagements de voirie - Le stationnement, - L'éclairage public - Les arbres.

Les travaux préparatoires :

- Les services techniques ont consulté l'ensemble des concessionnaires afin de connaître l'état de leurs réseaux. La ville attend leurs retours. Si des travaux sur chaque réseau sont à prévoir, il faut estimer leur durée à :
  - réseau d'assainissement : environ 4 mois
  - réseaux d'eau potable : environ 3 mois
  - réseaux gaz : environ 3 mois
- La rue A. Demmler est dotée de fils d'alimentation électrique torsadés donc non prioritaire dans le programme d'enfouissement des réseaux mené par le Sipperec et ENEDIS. Toutefois, elle est la 1ère rue à être conventionnée parmi les voies non prioritaires. La durée de ces travaux est estimée à environ 10 mois

Les aménagements de voirie, le stationnement, l'éclairage public, les arbres :

- Présentation du profil actuel avec stationnement en quinconce (capacité de 37 places) en parallèle avec la rue des Filmins à Sceaux
- Présentation du profil des différentes voies refaites récemment (chaussée en enrobé noir, trottoir en enrobé rouge, bateaux en enrobé noir délimité par chaînette de pavés granit)
- Présentation de deux hypothèses concernant la rénovation de l'éclairage public (lanternes sur mât de 6m de haut ou candélabres plus routiers).

### **3. Les décisions prises :**

- Etudier un profil similaire à la rue des Filmins avec des zones de croisement et un trottoir plus large pour implantation d'arbres,
- Projet permettant de réduire la vitesse des automobilistes pour plus de sécurité et un cadre de vie apaisé
- Demander à la Ville de Sceaux le ressenti des résidents de la rue des Filmins et éventuellement leur position sur un sens unique de circulation
- Propositions à faire concernant les essences d'arbres.
- Intégrer au projet la partie haute de l'avenue du Lycée Lakanal (entre V. Hugo et Demmler)

#### 4. Les remarques des riverains :

- L'aménagement de l'avenue du Petit Chambord est cité comme exemple à suivre,
- Le stationnement des véhicules à cheval sur trottoir gêne la circulation des piétons,
- Le croisement est difficile pour 2 voitures,
- Les propriétaires souhaitent protéger leurs entrées charretières (pas de stationnement débordant sur les bateaux),
- Les résidents du n°10 rencontrent des problèmes de giration pour accéder à la propriété,
- Problème identique au n°7/9,
- Revoir le profil du bateau du n°29 en pente inversée,
- Demander l'élagage des arbres du propriétaire du n°19, branches sur réseaux aériens et en surplomb du domaine public,
- Tenir compte des nombreuses livraisons et de stationnement de courte durée,
- Pour la place réservée aux PMR : retirer le marquage de l'ancienne place et mettre en place la signalétique sur la nouvelle,

#### 5. Les remarques de la ville :

- Pour faire face au problème de vitesse de véhicules : Plusieurs solutions existent pour ralentir les véhicules :
  - Mise en place de coussins berlinois (peu appréciée par les riverains),
  - Réalisation de plateaux surélevés,
  - Stationnement en quinconce.
- La ville présente les aménagements récents réalisés. La chaussée est en enrobé noir, les trottoirs en enrobé rouge, les bateaux en enrobé noir avec une chaînette de pavés en délimitation du trottoir,
- La ville souhaite que l'aménagement de l'avenue soit cohérent sur l'ensemble du linéaire.

#### 6. Conclusion :

Ordre du jour de la prochaine réunion du groupe de travail, à programmer en mai 2020 :

- Retour des concessionnaires sur l'état des réseaux,
- Présentation de 2 profils d'aménagement de la rue Auguste Demmler.